

Вездеходы ЧЕТРА: нет преград

Экспедиция геологов, плановая проверка отдаленного нефтепровода или экстренный выезд на место добычи или транспортировки сырья при неблагоприятной погоде — решение этих задач требует надежного транспорта с высокой проходимостью и вместительностью для перевозки необходимого количества людей и оборудования. Все эти требования учли разработчики российского вездехода ЧЕТРА ТМ140: машина успешно работает в технологических парках топливных компаний.



Вездеход ЧЕТРА ТМ140: грузоподъемность 4 тонны, мощность двигателя — 250 л.с.

Вездеход выпускается на мощностях ОАО «Курганмашзавод», который, как и торговая компания ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины», входит в состав машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы».

«Вездеход ЧЕТРА уникален: сегодня на российском рынке у него нет аналогов по мощи и комфорту, — отмечает Ирина Машенькина, исполнительный директор «ЧЕТРА-Промышленные машины», — Адаптированные к суровому климату, наши вездеходы гарантируют бесперебойное транспортное сообщение: благодаря высокой проходимости и универсальности машины способны перевозить людей, оборудование, продовольствие и медикаменты в условиях бездорожья, включая снежную целину и болота, вне зависимости от погодных условий».

Грузоподъемность вездехода, оснащенного двигателем Ярославского моторного завода (ЯМЗ) мощностью 250 л.с. и новой шестиступенчатой трансмиссией «Синтез», составляет 4 т. При этом машина без предварительной подготовки преодолевает водные преграды (с сохранением заявленной

грузоподъемности), уклоны и подъемы крутизной до 30 градусов, а дорожный просвет в 450 мм и гусеницы шириной 800 мм обеспечивают вездеходу высокую проходимость на местности со сложным рельефом. Запас хода нагруженного вездехода составляет до 550 км (без дополнительных топливных баков), что позволяет ему преодолевать большие расстояния по непроходимой местности.

Особенности модульной конструкции делают вездеход универсальным: грузовая платформа машины позволяет устанавливать различные технологические модули, благодаря чему машина, помимо транспортировки людей, может решать различные производственные задачи в любых, даже неблагоприятных условиях.

Производитель предлагает две основные надстройки для вездехода:

- **Модуль-мастерская.** Он необходим при проведении монтажа и ремонта, а также выполнения строительных и других технических работ. Здесь можно установить слесарный верстак, переносную дизельную электростанцию, светильники, сиденья,

баллоны для бутана и кислорода и т. д.

- **Пассажирский модуль.** В нем можно жить при температуре окружающей среды от -40 до +40°C. Предусмотрены системы вентиляции и отопления, четыре спальных места, светильники, шкаф, багажные отсеки, переговорное устройство и аварийный люк.

Конструкторы позаботились и об экологии: техногенное воздействие гусеничной машины на почву сведено к минимуму — ходовая система машины имеет минимальное удельное давление на грунт (до 0,026МПа).

Успех вездехода привел к созданию проекта под названием «ЧЕТРА-Караван» — транспортно-логистических комплексов на базе вездеходов модели ТМ140, которые решают целый спектр производственных и социально-экономических задач на территории Крайнего Севера.

Согласно проекту, в типовой комплекс из трех вездеходов могут входить вездеход с модулем для перевозки пассажиров (до восьми человек) с комфортными спальными местами, вездеход с модулем для перевозки груза, а также вездеход-топливозаправщик, который обеспечивает доставку ГСМ в любое труднодоступное место, поддерживая бесперебойную работу «ЧЕТРА-Караванов».

Эксперты «ЧЕТРА-ПМ» отмечают, что благодаря своим характеристикам и возможностям вездеходные караваны ЧЕТРА эффективнее и дешевле воздушного транспорта: за один раз он может перевезти 12 т груза при сохранении плавучести каждой машины. Тогда как, например, вертолет Ми-8 — распространенная модель вертолетного транспорта на территории Крайнего Севера — за один перелет может перевезти около 4 т груза.

Пользу проекта «ЧЕТРА-Караван» оценило профессиональное сообщество: компания «ЧЕТРА-ПМ» стала лауреатом Второй премии Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, а также почетный диплом за вклад в реализацию национальных интересов России в Арктике на IV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее».



Вездеходные караваны решают широкий спектр производственных и социально-экономических задач в условиях бездорожья