



СОБЫТИЯ, КОТОРЫЕ ВОЙДУТ В ЛЕТОПИСЬ «ЛУКОЙЛА»

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Непростой в экономическом аспекте 2009 год, тем не менее, вписывает свои страницы в летопись компании. И эти страницы окрашены в мажорные тона, потому что посвящены событиям, которые показывают поступательное движение компании, говорят о сохранении приоритетных направлений ее деятельности несмотря ни на какие трудности. В первую очередь, это ввод в эксплуатацию месторождения имени Юрия Корчагина в Каспийском море, запланированный на март 2010 года. Уже в декабре этого года здесь начинаются буровые работы. Это месторождение расположено в 180 км от Астрахани и 240 км от Махачкалы. Глубина моря в этом районе составляет 11-13 метров. Запасы по категориям ЗР (доказанные, вероятные и возможные) оцениваются в 570 млн. баррелей н. э. Максимальный уровень добычи составляет 2,3 млн. тонн нефти и 1,2 млрд. куб. метров газового конденсата в год. Начало добычи в этом районе углеводородного сырья, безусловно, станет большим событием не только в рамках компании, но и всей страны. Его история началась еще в ноябре 1995 года, с Государственной программы по изучению Каспийского шельфа с целью обнаружения месторождений нефти и газа. Именно с этого времени «Лукойл» начал на Северном и Среднем Каспии геолого-геофизические работы, инвестируя в этот крупный проект немалые средства.

Уже в 1999 году компания приступила к разведочному бурению с помощью самоподъемной полупогружной буровой установки (СПБУ) «Астра», которая была модернизирована для таких работ на астраханском судостроительном заводе «Красные баррикады». С 1999 по 2005 год на акватории Северного Каспия «Лукойл» открыл 6 крупных месторождений нефти и газа суммарные запасы которых по категории ЗР оцениваются в 4,7 млрд. баррелей н. э. Кроме этого были выявлены еще 10 перспективных месторождений в Северном и Центральном Каспии. Компания добилась 100 процентной эффективности геолого-разведочных работ в акватории Каспия. О большом значении этого направления деятельности «Лукойла», о поддержке таких работ руководством страны говорит такой факт – 26 апреля 2002 года СПБУ «Астра» посетил президент Российской Федерации Владимир ПУТИН. В 2006 году ряду руководителей компании и ее дочерних предприятий была присуждена премия Правительства РФ в области науки и техники за разработку и промышленное внедрение рациональных комплексов геолого-геофизических исследований и эффективных технологий строительства морских скважин, обеспечивших открытие новой крупной нефтегазоносной субпровинции в российском секторе Каспийского моря. Такова краткая история большого события, ожидаемого в марте следующего года.

ПЕРВАЯ «ЛАСТОЧКА» «ЛУКОЙЛА» НА КАСПИИ

Так можно назвать месторождение Юрия Корчагина, на обустройство которого ушло немало средств и усилий. Итогом нескольких лет напряженного труда сотен людей стало появление на Каспии первого в России крупного морского сооружения по нефтегазодобыче, оснащенное преимущественно отечественными разработками и оборудованием. Его основой является ледостойкая стационарная платформа, предназначенная для бурения и эксплуатации скважин, сбора и подготовки пластовой продукции. Масса платформы на суше превышает 25 тысяч тонн. На высоте 86 метров над уровнем моря установлен буровой комплекс грузоподъемностью 560 тонн для бурения скважин. 26 добывающих скважин смогут углубиться в морское дно с максимальной длиной 7400 метров. В комплекс входит и платформа для размещения персонала, созданная на заводе металлоконструкций ООО «Лукойл-Калининградморнефть». Она возвышается над морем на 38 метров. Здесь размещены: жилой блок на 105 человек, общественные, медицинские и служебные помещения, камбузный отсек, вертолетная площадка. Две платформы соединяет мост длиной 74,2 метра для передвижения персонала и прокладки коммуникаций.



ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ – ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ

На месторождении имени Юрия Корчагина успешно решена и эта задача. Создан морской перегрузочный комплекс, который включает в себя точечный причал и плавучее нефтехранилище. Точечный причал соединен с добывающей платформой подводным трубопроводом протяженностью 58 км. Наличие поворотного устройства позволяет перегрузочному комплексу избегать дополнительных нагрузок под воздействием сильных ветров и морских течений и обеспечивать бесперебойную отгрузку нефти на танкеры. Плавучее нефтехранилище предназначено для загрузки нефтью танкеров челноков. Это нефтеналивное судно с двойным дном и двойными бортами длиной 132 метра с жилой настройкой и вертолетной площадкой. Его корпус был построен на верфи компании Kerpel Singmarine в Сингапуре. Дедвейт нефтехранилища составляет 28 тысяч тонн.

ВТОРОЙ ЗАВОД «ЛУКОЙЛА» В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

В этом году к своим четырем российским и четырем зарубежным заводам по переработке нефти, компания добавила еще один. Для «Лукойла» это второе важное событие уходящего года. Сделка по приобретению 45 процентов акций нефтеперерабатывающего завода Total Raffinaderij Nederland (TRN) в Голландии завершилась в сентябре этого года. Стоимость пакета акций, без учета запасов нефти и нефтепродуктов, составила 600 млн. долларов США. Теперь заводом совместно владеют французская компания Total и «Лукойл». Выбор на TRN

пал не случайно. Он стоит на берегу морского залива, владеет частью морского нефтяного терминала, что делает его очень удобным и географически и с точки зрения логистики. Эти преимущества завода дают «Лукойлу» возможность усилить свои позиции в Северо-Западной Европе, повысить эффективность торговых операций. Хотя завод уже отметил 35-летие, по своей технической оснащенности, оборудованию, по глубине переработки нефти он считается одним из лучших в Европе. Мощности завода по первичной переработке нефти составляют 158 тыс. баррелей в сутки, а мощность установки гидрокрекинга, одной из крупнейших в Европе – около 68 тыс. баррелей в сутки. Компания будет поставлять сюда нефть морским путем, со своих месторождений в России. Готовую продукцию – бензин и дизельное топливо, намерена реализовывать на своих европейских заправках. В частности, «Лукойл» имеет сеть заправочных станций в Бельгии. TRN станет отправной точкой для дальнейшего развития собственной сбытовой сети компании в Западной Европе. Таким образом, новое приобретение вписывается в технологическую цепочку компании от нефтяной скважины до бензоколонки, существенно и заметно повышая экономический эффект от реализации продукции с высокой добавленной стоимостью. Приобретение доли в TRN органично вписывается в стратегию «Лукойла» по наращиванию нефтеперерабатывающих мощностей мирового уровня, находящихся в непосредственной близости к рынкам сбыта конечной продукции. Такое направление в деятельности «Лукойла» – это следование призыву правительства РФ торговать не только сырьем, но и готовой продукцией.

КАЧЕСТВЕННЫЙ БЕНЗИН ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

В последнее десятилетие автомобиль с предмета роскоши превратился для миллионов россиян в обычное средство передвижения, без которого уже немыслима повседневная жизнь. При этом многие автолюбители предпочитают престижные марки, которые разборчивы к потребляемому топливу. А его качество – актуальная проблема современной жизни. Одна из стратегических направлений компании «Лукойл» – разработка и реализация качественного топлива для российских потребителей. В этой области тоже есть достижения. В частности, этой осенью «Лукойл» выводит на рынок новые бренды автомобильного топлива, начиная реализацию бензина премиум класса «ЭКТО plus 95» и «ЭКТО plus 98». Многофункциональный пакет присадок в новом топливе обеспечивает увеличение мощности двигателя и снижает потребление топлива. Кроме этого уменьшает износ мотора, сокращаются вредные выбросы. Наличие модификатора трения снижает механическое трение в зоне цилиндров. Применение «ЭКТО plus 95» и «ЭКТО sport 98» так же обеспечивает чистоту инжектора, снижает степень образования отложений на пусковых клапанах, защищает двигатель от коррозии и образования эмульсий. Высокое качество и улучшенные эксплуатационные качества нового топлива были подтверждены испытаниями в Великобритании, проведенными в независимом исследовательском центре «Tickfond Power Train TestLtd». Продажа «ЭКТО plus 95» и «ЭКТО plus 98» начинается во многих регионах России, в том числе в Москве и Санкт-Петербурге».

